

Cinco ministros viajaron a regiones donde los cafeteros están protestando. Ayudas para el sector suman ya \$860.000 millones.

Ante la continuidad del paro cafetero, que hoy llega a su noveno día, y de los bloqueos viales en varias regiones del país, como Huila y Cauca, el presidente Juan Manuel Santos dio la orden de que cinco de sus ministros —Hacienda, Defensa, Trabajo, Interior y el ministro consejero para el Diálogo Social— se desplacen a Cauca, Nariño, Caquetá, Huila y Antioquia con el fin de hacer un balance de la situación humanitaria. Muestra de ello es que en municipios como Garzón (Huila) el combustible está escaseando y hacia Popayán se ha dificultado el paso de ambulancias y de suministros hospitalarios.

Fernando Carrillo, ministro del Interior, aseguró al terminar la reunión entre el mandatario y los ministros asignados que se continúan afectando los derechos de las personas que no tienen que ver con la protesta cafetera. “El Gobierno ha insistido en la injusticia que representa el bloqueo de las vías. Estaremos en las regiones verificando cuáles son las consecuencias y tomando las medidas necesarias”. Según el funcionario, se convino con quienes están liderando la huelga permitir el paso de ambulancias. Sin embargo, “eso no se ha cumplido en la vía Panamericana”.

A la cruzada de los ministros se sumó el gerente general de la Federación Nacional de Cafeteros, Luis Genaro Muñoz Ortega, quien reiteró que el Gobierno dejó claro que ya se agotó el espacio fiscal para continuar dando subsidios a la caficultura. El dirigente manifestó que se irá a las regiones “a socializar y a entender esta problemática. La del Cauca es diferente a la de Santander. Lo que vamos a hacer es usar nuestra capacidad institucional”.

El dirigente manifestó que irá a los puntos donde las vías se han bloqueado para hablar con las comunidades. “Hay que empezar por el Cauca. Hay que desbloquearlo y entender por qué no le sirven las medidas tomadas. El tema es urgente”.

El jueves pasado, durante la reunión con los representantes cafeteros, al ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas Santamaría, le estaban pidiendo un precio de sustentación de \$750.000.

“Eso, con el precio actual y la cosecha estimada, vale \$2 billones. Yo les dije: no tengo de dónde sacarlos, no hay forma. No hay una partida de \$2 billones que esté

pendiente de distribución. Eso implicaría volver al Congreso, hacer una adición. Eso da más déficit y ahí viene el lío disciplinario. La otra es hacer traslados. ¿De dónde levanta uno \$2 billones?", dijo Cárdenas en diálogo con El Espectador.

Según el jefe de Hacienda, hacer los ajustes que piden los cafeteros equivale a dejar sin plata a programas como Familias en Acción. "¿Sabe qué me dijeron? No, no importa. Familias en Acción es asistencialismo. Esto es mantener vivo un sector". Por ahora Cárdenas reitera que lo que se ha dado a la caficultura por la vía del Apoyo al Ingreso del Caficultor (AIC), ya asciende a \$600.000 millones.

"Súmele a eso \$140.000 millones de Incentivo a la Capitalización Rural (ICR) destinado para la renovación de cafetales. Ahí ya vamos en \$740.000 millones. A eso hay que sumarle lo que da el Gobierno a la Federación de Cafeteros para asistencia técnica y expansión. Vamos en \$860.000 millones para 2013", aseguró el ministro a este diario.

Además contó que el precio de sustentación que piden los cafeteros (\$800.000) es el equivalente al abismo fiscal para el Gobierno, ya que esto tiene un costo de \$3 billones. "Ese es el peligro del tal precio de sustentación. Que a los cafeteros se les diga que sí y a los demás que no. Además, mire el costo".

Sin embargo, los dirigentes del Movimiento por la Dignidad Cafetera sostienen que el incremento de 92% en el AIC (que pasó de \$60.000 a \$115.000 por carga) es todavía insuficiente ante la coyuntura de bajos precios que están viviendo los productores desde hace mucho tiempo.

Levantán paro cacaotero

Anoche, tras una reunión de más de tres horas, los representantes de los cultivadores de cacao y funcionarios del Gobierno llegaron a un acuerdo para suspender el paro que afectó, principalmente, al departamento de Santander. Juan Camilo Restrepo, ministro de Agricultura, dijo que las partes acordaron levantar el bloqueo en la Carretera Central del Magdalena Medio a cambio de un subsidio de 22% a la carga de cacao; en adelante, los productores recibirán \$800 por kilogramo.

Un trato especial recibirán los cacaoteros de Santander, responsables del 50% de la producción nacional, luego de que la Gobernación acordara la inyección de recursos

frescos; para ellos el subsidio será de \$1.200 por kilo.

<http://www.elspectador.com/noticias/economia/articulo-408307-cruzada-antiparo-d-e-santos>